

Sig. / Sig.ra:

Modello:

Targa:

Fattura / N. lavoro:

Contachilometri:

V.I.N.:



DISCOVERY 3
(TUTTI I MODELLI RESTO DEL MONDO)
SCHEDA DI MANUTENZIONE

Tipo di intervento:	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B
Mesi:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
.000 km:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240

Regolazione/lubrificazione/sostituzione – Il costo della manodopera è incluso nelle ore programmate a eccezione delle voci contrassegnate da *
Controllo – Dopo la procedura di controllo, gli interventi di pulizia, regolazione, riparazione o la sostituzione sono soggetti a costi extra di manodopera e materiali.

Olio	CAMBIO OLIO
1. <input type="checkbox"/>	Sostituire l'olio motore e il filtro (ogni 6 mesi / 12.000 km)
2. <input type="checkbox"/>	Controllare le condizioni della batteria e controllare/rabboccare il livello di elettrolito della batteria (ogni 6 mesi / 7.500 miglia) – Solo mercati del Medio Oriente e Nord Africa

A	B	TAGLIANDO PRINCIPALE (ABITACOLO)
3. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare stato e sicurezza di sedili e cinture di sicurezza
4. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare il funzionamento di tutte le luci, degli avvisatori acustici e delle spie
5. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare il funzionamento dei lava/tergicristallo e dei lava/tergilunotto e lo stato delle spazzole del tergicristallo
6. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inserire una marcia BASSA e guidare il veicolo coprendo la lunghezza di 3 o 4 veicoli quindi inserire nuovamente una marcia ALTA
7. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire il filtro antipolline

TAGLIANDO PRINCIPALE (CARROZZERIA)		
8. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllo anticorrosione/superficiale annuale – Utilizzare la scheda di controllo anticorrosione annuale
9. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare pressione, stato e profondità del battistrada dei pneumatici: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
10. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rimuovere le ruote
11. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare l'eventuale usura delle pastiglie, eventuali perdite dalle pinze e lo stato dei dischi
12. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire il liquido dei freni (ogni 3 anni)*
13. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'elemento del filtro carburante (modelli diesel)
14. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'elemento del filtro carburante (modelli diesel) – Solo mercato cinese
15. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Scaricare il pozzetto di sedimentazione del carburante (modelli diesel)
16. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rimontare le ruote sui lati opposti dello stesso asse (utilizzare un composto antigrippaggio sul foro del tronchetto). Non eseguire su veicoli dotati di pneumatici unidirezionali
17. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare il funzionamento dei bracci di ritegno delle portiere, del gancio del cofano e dello sportellino di rifornimento carburante e lubrificare i bracci di ritegno
18. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applicare il lubrificante alle guarnizioni delle portiere – Solo mercati nordici

TAGLIANDO PRINCIPALE (VANO MOTORE)		
19. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare la densità relativa dell'anticongelante
20. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire il refrigerante (ogni 10 anni)
21. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire le candele (V8)
22. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire le candele (V6)
23. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire le candele (veicoli che usano benzina con piombo o candele a basso costo)
24. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'elemento del filtro aria (modelli a benzina)
25. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'elemento del filtro aria (modelli diesel)
26. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pulire il disco farfalla (V8) – Solo mercati del Golfo Persico
27. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare lo stato delle cinghie di comando ausiliarie
28. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire le cinghie di comando ausiliarie (V8)
29. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire le cinghie di comando ausiliarie (V6)
30. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire la cinghia di comando ausiliaria (modelli diesel)
31. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire le cinghie dentate alberi a camme anteriore e posteriore, i tenditori e bullone del tenditore (modelli diesel)

TAGLIANDO PRINCIPALE (VANO MOTORE)		
32. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare/rabboccare il livello del liquido di freni, servosterzo e frizione e i serbatoi lavavetro
33. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare/rabboccare il livello di elettrolito della batteria – veicoli con batteria a bassa manutenzione

A	B	TAGLIANDO PRINCIPALE (SOTTOSCOCCA)
34. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'olio motore e il filtro
35. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'olio del cambio manuale (ogni 10 anni)
36. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'olio e il filtro del cambio automatico (ogni 10 anni)
37. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'olio della scatola di rinvio, sostituire i tappi di scarico e di riempimento e le rondelle
38. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'olio dell'asse anteriore e posteriore (ogni 10 anni)
39. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire l'olio del differenziale autobloccante
40. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare il gioco di tutti gli ammortizzatori in gomma delle sospensioni e della scocca
41. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare lo stato di tutte le sospensioni, degli alberi motore e di soffiotti e guaine dello sterzo
42. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sostituire tutti i flessibili dei freni (ogni 6 anni)*
43. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare a vista che il flessibile servofreno e i tubi/raccordi di freni, carburante, frizione non siano sfregati o corrosi e che non presentino perdite
44. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Registrare le ganasce del freno di stazionamento elettronico
45. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare eventuali perdite di liquidi
46. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare che il sistema di scarico sia saldo, verificando che non presenti danni o perdite
47. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare i giunti sferici della barra longitudinale del comando sterzo e verificare lo stato di giunti sferici e parapolvere
48. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare la coppia dei dadi dei perni delle estremità dei tiranti – Solo dadi M12 per perni delle estremità dei tiranti – 76 Nm
49. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se si accendono spie di guasto, interrogare il sistema corrispondente utilizzando il sistema T4/IDS e prendere nota di quanto rilevato*
50. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eseguire la prova su strada (vedere il paragrafo AVVERTENZA alla pagina seguente)
51. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reimpostare la spia del tagliando
52. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annotare l'operazione di manutenzione
53. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Controllare eventuali azioni di servizio o richiami in sospeso
54. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Segnalare qualsiasi condizione insolita del veicolo e gli interventi aggiuntivi necessari

Gli interventi di manutenzione elencati sono quelli consigliati per i veicoli operanti in condizioni di guida, stradali e climatiche normali. Possono risultare necessari interventi più frequenti se il veicolo è sottoposto a partenze/arrestii repentini e continuati, temperature estreme, condizioni polverose, guida fuoristrada o traino frequente di rimorchi.

Sono stati completati il controllo di manutenzione e il controllo anticorrosione/superficiale; gli interventi sono riportati sullo schedario di servizio.

Nome: Firma: Data:

