

Sig. / Sig.ra:

Modello:

Targa:

Fattura / N. lavoro:

Contachilometri:

V.I.N.:



## DISCOVERY 3

(TUTTI I MODELLI REGNO UNITO ED EUROPA)

## SCHEDA DI MANUTENZIONE

Tipo di intervento:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Mesi:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
.000 km:	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240

Regolazione/lubrificazione/sostituzione – Il costo della manodopera è incluso nelle ore programmate a eccezione delle voci contrassegnate da \*  
Controllo – Dopo la procedura di controllo, gli interventi di pulizia, regolazione, riparazione o sostituzione sono soggetti a costi extra di manodopera e materiali.

**A B TAGLIANDO PRINCIPALE (ABITACOLO)**

1.   Controllare stato e sicurezza di sedili e cinture di sicurezza
2.   Controllare il funzionamento di tutte le luci, degli avvisatori acustici e delle spie
3.   Controllare il funzionamento dei lava/tergicristallo e dei lava/tergilunotto e lo stato delle spazzole del tergicristallo
4.   Inserire una marcia BASSA e guidare il veicolo coprendo la lunghezza di 3 o 4 veicoli quindi inserire nuovamente una marcia ALTA
5.   Sostituire il filtro antipolline

**TAGLIANDO PRINCIPALE (CARROZZERIA)**

6.   Controllo anticorrosione/superficiale annuale – Utilizzare la scheda di controllo anticorrosione annuale
7.   Controllare pressione, stato e profondità del battistrada dei pneumatici:
8.   Rimuovere le ruote
9.   Controllare l'eventuale usura delle pastiglie, eventuali perdite dalle pinze e lo stato dei dischi
10.   Sostituire il liquido dei freni **(ogni 3 anni)\***
11.   Sostituire l'elemento del filtro carburante **(modelli diesel)**
12.   Scaricare il pozzetto di sedimentazione del carburante **(modelli diesel)**
13.   Rimontare le ruote sui lati opposti dello stesso asse (utilizzare un composto antigrippaggio sul foro del tronchetto). **Non eseguire su veicoli dotati di pneumatici unidirezionali**
14.   Controllare il funzionamento dei bracci di ritegno delle portiere, del gancio del cofano e dello sportellino di rifornimento carburante e lubrificare i bracci di ritegno
15.   Applicare il lubrificante alle guarnizioni delle portiere – **Solo mercati nordici**

**TAGLIANDO PRINCIPALE (VANO MOTORE)**

16.   Controllare la densità relativa dell'anticongelante
17.   Sostituire il refrigerante **(ogni 10 anni)**
18.   Sostituire le candele
19.   Sostituire l'elemento del filtro aria **(modelli a benzina)**
20.   Sostituire l'elemento del filtro aria **(modelli diesel)**
21.   Controllare lo stato delle cinghie di comando ausiliarie
22.   Sostituire le cinghie di comando ausiliarie **(modelli a benzina)**
23.   Sostituire le cinghie di comando ausiliarie **(modelli diesel)**
24.   Sostituire le cinghie dentate alberi a camme anteriore e posteriore, i tenditori e bullone del tenditore **(modelli diesel)**
25.   Controllare/rabboccare il livello del liquido di freni, servosterzo e frizione e i serbatoi lavavetro
26.   Controllare/rabboccare il livello di elettrolito della batteria – **veicoli con batteria a bassa manutenzione**
27.   Sostituire l'olio motore e il filtro

**A B TAGLIANDO PRINCIPALE (SOTTOSCOCCA)**

28.   Sostituire l'olio del cambio manuale **(ogni 10 anni)**
29.   Sostituire l'olio e il filtro del cambio automatico **(ogni 10 anni)**
30.   Sostituire l'olio della scatola di rinvio, sostituire le rondelle dei tappi di scarico e di riempimento
31.   Sostituire l'olio dell'assale anteriore e posteriore **(ogni 10 anni)**
32.   Sostituire l'olio del differenziale autobloccante
33.   Controllare il gioco di tutti gli ammortizzatori in gomma delle sospensioni e della scocca
34.   Controllare lo stato di tutte le sospensioni, degli alberi motore e di soffiotti e guaine dello sterzo
35.   Sostituire tutti i flessibili dei freni **(ogni 6 anni)\***
36.   Controllare a vista che il flessibile servofreno e i tubi/raccordi di freni, carburante, frizione non siano sfregati o corrosi e che non presentino perdite
37.   Registrare le ganasce del freno di stazionamento elettronico
38.   Controllare eventuali perdite di liquidi
39.   Controllare che il sistema di scarico sia saldo, non presenti danni o perdite
40.   Controllare i giunti sferici barra longitudinale comando sterzo e verificare lo stato di giunti sferici e parapolvere
41.   Controllare la coppia dei dadi dei perni delle estremità dei tiranti – **Solo dadi M12 per perni delle estremità dei tiranti – 76 Nm**
42.   Se si accendono spie di guasto, interrogare il sistema corrispondente utilizzando il sistema T4/IDS e prendere nota di quanto rilevato\*
43.   Eseguire la prova su strada **(vedere il paragrafo AVVERTENZA alla pagina seguente)**
44.   Reimpostare la spia del tagliando
45.   Annotare l'operazione di manutenzione
46.   Controllare eventuali azioni di servizio o richiami in sospeso
47.   Segnalare qualsiasi condizione insolita del veicolo e gli interventi aggiuntivi necessari

**Gli interventi di manutenzione elencati sono quelli consigliati per i veicoli operanti in condizioni di guida, stradali e climatiche normali. Possono risultare necessari interventi più frequenti se il veicolo è sottoposto a partenze/arresti repentini e continuati, temperature estreme, condizioni polverose, guida fuoristrada o traino frequente di rimorchi.**

Sono stati completati il controllo di manutenzione e il controllo anticorrosione/superficiale; gli interventi sono riportati sullo schedario di servizio.

Nome: ..... Firma: ..... Data: .....

