

Sig. / Sig.ra:

Modello:

Targa:

Fattura / N. lavoro:

Contachilometri:

V.I.N.:



DISCOVERY 3

(TUTTI I MODELLI REGNO UNITO ED EUROPA)

SCHEDA DI MANUTENZIONE

Tipo di intervento:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Mesi:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
.000 km:	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240

Regolazione/lubrificazione/sostituzione – Il costo della manodopera è incluso nelle ore programmate a eccezione delle voci contrassegnate da *
Controllo – Dopo la procedura di controllo, gli interventi di pulizia, regolazione, riparazione o sostituzione sono soggetti a costi extra di manodopera e materiali.

A	B	TAGLIANDO PRINCIPALE (ABITACOLO)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Controllare stato e sicurezza di sedili e cinture di sicurezza
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Controllare il funzionamento di tutte le luci, degli avvisatori acustici e delle spie
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Controllare il funzionamento dei lava/tergicristallo e dei lava/tergilunotto e lo stato delle spazzole del tergicristallo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. Inserire una marcia BASSA e guidare il veicolo coprendo la lunghezza di 3 o 4 veicoli quindi inserire nuovamente una marcia ALTA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. Sostituire il filtro antipolline
TAGLIANDO PRINCIPALE (CARROZZERIA)		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. Controllo anticorrosione/superficiale annuale – Utilizzare la scheda di controllo anticorrosione annuale
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7. Controllare pressione, stato e profondità del battistrada dei pneumatici: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8. Rimuovere le ruote
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9. Controllare l'eventuale usura delle pastiglie, eventuali perdite dalle pinze e lo stato dei dischi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10. Sostituire il liquido dei freni (ogni 3 anni)*
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11. Sostituire l'elemento del filtro carburante (modelli diesel)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12. Scaricare il pozzetto di sedimentazione del carburante (modelli diesel)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13. Rimontare le ruote sui lati opposti dello stesso asse (utilizzare un composto antigrippaggio sul foro del tronchetto). Non eseguire su veicoli dotati di pneumatici unidirezionali
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14. Controllare il funzionamento dei bracci di ritegno delle portiere, del gancio del cofano e dello sportellino di rifornimento carburante e lubrificare i bracci di ritegno
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15. Applicare il lubrificante alle guarnizioni delle portiere – Solo mercati nordici
TAGLIANDO PRINCIPALE (VANO MOTORE)		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16. Controllare la densità relativa dell'anticongelante
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17. Sostituire il refrigerante (ogni 10 anni)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18. Sostituire le candele
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19. Sostituire l'elemento del filtro aria (modelli a benzina)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20. Sostituire l'elemento del filtro aria (modelli diesel)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21. Controllare lo stato delle cinghie di comando ausiliarie
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22. Sostituire le cinghie di comando ausiliarie (modelli a benzina)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23. Sostituire le cinghie di comando ausiliarie (modelli diesel)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24. Sostituire le cinghie dentate alberi a camme anteriore e posteriore, i tenditori e bullone del tenditore (modelli diesel)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25. Controllare/rabboccare il livello del liquido di freni, servosterzo e frizione e i serbatoi lavavetro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26. Controllare/rabboccare il livello di elettrolito della batteria – veicoli con batteria a bassa manutenzione
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	27. Sostituire l'olio motore e il filtro

A	B	TAGLIANDO PRINCIPALE (SOTTOSCOCCA)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	28. Sostituire l'olio del cambio manuale (ogni 10 anni)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29. Sostituire l'olio e il filtro del cambio automatico (ogni 10 anni)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30. Sostituire l'olio della scatola di rinvio, sostituire le rondelle dei tappi di scarico e di riempimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31. Sostituire l'olio dell'assale anteriore e posteriore (ogni 10 anni)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32. Sostituire l'olio del differenziale autobloccante
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	33. Controllare il gioco di tutti gli ammortizzatori in gomma delle sospensioni e della scocca
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	34. Controllare lo stato di tutte le sospensioni, degli alberi motore e di soffiotti e guaine dello sterzo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35. Sostituire tutti i flessibili dei freni (ogni 6 anni)*
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	36. Controllare a vista che il flessibile servofreno e i tubi/raccordi di freni, carburante, frizione non siano sfregati o corrosi e che non presentino perdite
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	37. Registrare le ganasce del freno di stazionamento elettronico
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38. Controllare eventuali perdite di liquidi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	39. Controllare che il sistema di scarico sia saldo, non presenti danni o perdite
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40. Controllare i giunti sferici barra longitudinale comando sterzo e verificare lo stato di giunti sferici e parapolvere
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	41. Controllare la coppia dei dadi dei perni delle estremità dei tiranti – Solo dadi M12 per perni delle estremità dei tiranti – 76 Nm
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42. Se si accendono spie di guasto, interrogare il sistema corrispondente utilizzando il sistema T4/IDS e prendere nota di quanto rilevato*
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43. Eseguire la prova su strada (vedere il paragrafo AVVERTENZA alla pagina seguente)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	44. Reimpostare la spia del tagliando
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	45. Annotare l'operazione di manutenzione
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	46. Controllare eventuali azioni di servizio o richiami in sospeso
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	47. Segnalare qualsiasi condizione insolita del veicolo e gli interventi aggiuntivi necessari

Gli interventi di manutenzione elencati sono quelli consigliati per i veicoli operanti in condizioni di guida, stradali e climatiche normali. Possono risultare necessari interventi più frequenti se il veicolo è sottoposto a partenze/arresti repentini e continuati, temperature estreme, condizioni polverose, guida fuoristrada o traino frequente di rimorchi.

Sono stati completati il controllo di manutenzione e il controllo anticorrosione/superficiale; gli interventi sono riportati sullo schedario di servizio.

Nome: Firma: Data:

