

Sig. / Sig.ra:

Modello:

Targa:

Fattura / N. lavoro:

Contachilometri:

V.I.N.:

Tipo di intervento:	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B
Mesi:	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72
.000 km:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144

**Regolazione/lubrificazione/sostituzione – Il costo della manodopera è incluso nelle ore programmate a eccezione delle voci contrassegnate da \***  
**Controllo – Dopo la procedura di controllo, gli interventi di pulizia, regolazione, riparazione o sostituzione sono soggetti a costi extra di manodopera e materiali.**



**DISCOVERY 3**  
**(TUTTI I MODELLI ARDUOUS)**  
**SCHEDA DI MANUTENZIONE**

- O CAMBIO OLIO**
- Sostituire l'olio motore e il filtro (**ogni 3 mesi / 6.000 km**)
  - Ispezionare le pastiglie dei freni rilevandone l'usura, controllare la condizione dei dischi e assicurarsi che non vi siano perdite dalle pinze (**ogni 3 mesi / 6.000 km**)
  - Ispezionare il cablaggio del sensore velocità ruote rilevando eventuali danni (**ogni 3 mesi / 6.000 km**)
  - Scaricare il pozzetto di raccolta delle sedimentazioni del carburante (**modelli diesel**) (**ogni 3 mesi / 6.000 km**)
  - Registrare le ganasce del freno di stazionamento elettronico (**ogni 3 mesi / 6.000 km**)
  - Controllare le condizioni del freno di stazionamento elettronico (**ogni 3 mesi / 6.000 km**)

- A B TAGLIANDO PRINCIPALE (ABITACOLO)**
- Controllare stato e sicurezza di sedili e cinture di sicurezza
  - Controllare il funzionamento di tutte le luci, degli avvisatori acustici e delle spie
  - Controllare il funzionamento dei lava/tergicristallo e dei lava/tergilunotto e lo stato delle spazzole del tergicristallo
  - Inserire una marcia BASSA e guidare il veicolo coprendo la lunghezza di 3 o 4 veicoli quindi inserire nuovamente una marcia ALTA
  - Sostituire il filtro antipolline

- TAGLIANDO PRINCIPALE (CARROZZERIA)**
- Controllo anticorrosione/superficiale annuale – Utilizzare la scheda di controllo anticorrosione annuale
  - Controllare pressione, stato e profondità del battistrada dei pneumatici:
  - Rimuovere le ruote
  - Sostituire il liquido dei freni (**ogni 2 anni**)\*
  - Sostituire l'elemento del filtro carburante (**modelli diesel**)
  - Rimontare le ruote sui lati opposti dello stesso asse (utilizzare un composto antigrippaggio sul foro del tronchetto). **Non eseguire su veicoli dotati di pneumatici unidirezionali**
  - Controllare a vista l'intercooler/il radiatore per rilevare eventuali ostruzioni esterne e danni alle pale del ventilatore
  - Sostituire il filtro di entrata delle sospensioni pneumatiche
  - Controllare il funzionamento dei bracci di ritengo delle portiere, del gancio del cofano e dello sportellino di rifornimento carburante e lubrificare i bracci di ritengo
  - Applicare il lubrificante alle guarnizioni delle portiere – **Solo mercati nordici e mercato russo**

- TAGLIANDO PRINCIPALE (VANO MOTORE)**
- Controllare la densità relativa dell'anticongelante
  - Sostituire il refrigerante (**ogni 10 anni**)\*
  - Sostituire le candele (**veicoli che usano benzina con piombo o candele a basso costo**)
  - Sostituire le candele
  - Sostituire l'elemento del filtro aria (**modelli a benzina**)
  - Sostituire l'elemento del filtro aria (**modelli diesel**)
  - Pulire il disco farfalla (**V8 – Solo mercati del Golfo Persico**)
  - Controllare lo stato delle cinghie di comando ausiliarie
  - Sostituire le cinghie di comando ausiliarie (**modelli a benzina**)
  - Sostituire la cinghia di comando accessori (**modelli diesel**)
  - Sostituire le cinghie dentate alberi a camme anteriore e posteriore, i tenditori e il bullone del tenditore (**modelli diesel**)

- TAGLIANDO PRINCIPALE (VANO MOTORE)**
- Controllare/rabboccare il livello del liquido di freni, servosterzo e frizione e i serbatoi lavavetro
  - Controllare la superficie esterna dell'intercooler ed eliminare eventuali impurità con un tubo flessibile a bassa pressione
  - Controllare/rabboccare il livello di elettrolito della batteria – **veicoli con batteria a bassa manutenzione**
  - Controllare le condizioni della batteria e controllare/rabboccare il livello di elettrolito della batteria – **Veicoli con batteria a bassa manutenzione – Solo mercati del Medio Oriente e Nord Africa**

- A B TAGLIANDO PRINCIPALE (SOTTOSCOCCA)**
- Sostituire l'olio motore e il filtro
  - Sostituire l'olio del cambio manuale (**ogni 10 anni**)
  - Sostituire l'olio e il filtro del cambio automatico (**ogni 10 anni**)
  - Sostituire l'olio della scatola di rinvio, sostituire i tappi di scarico e di riempimento e le rondelle
  - Sostituire l'olio dell'assale anteriore e posteriore (**ogni 10 anni**)
  - Sostituire l'olio del differenziale autobloccante
  - Controllare il gioco di tutti gli ammortizzatori in gomma delle sospensioni e della scocca
  - Controllare lo stato di tutte le sospensioni, degli alberi motore e di soffiotti e guaine dello sterzo
  - Sostituire tutti i flessibili dei freni (**ogni 6 anni**)\*
  - Controllare a vista che il flessibile servofreno e i tubi/raccordi di freni, carburante, frizione non siano sfregati o corrosi e che non presentino perdite
  - Controllare eventuali perdite di liquidi
  - Controllare che il sistema di scarico sia saldo, non presenti danni o perdite
  - Controllare i giunti sferici della barra longitudinale del comando sterzo e verificare lo stato di giunti sferici e parapolvere
  - Controllare la coppia dei dadi dei perni delle estremità dei tiranti – **Solo dadi M12 per perni delle estremità dei tiranti – 76 Nm**
  - Controllare gli ammortizzatori/i sensori di assetto e il cablaggio rilevando eventuali perdite e danni
  - Se si accendono spie di guasto, interrogare il sistema corrispondente utilizzando il sistema T4/IDS e prendere nota di quanto rilevato\*
  - Eseguire la prova su strada (**vedere il paragrafo AVVERTENZA alla pagina seguente**)
  - Reimpostare la spia del tagliando
  - Annotare l'operazione di manutenzione
  - Controllare eventuali azioni di servizio o richiami in sospeso
  - Segnalare qualsiasi condizione insolita del veicolo e gli interventi aggiuntivi necessari

**Gli interventi di manutenzione elencati sono quelli consigliati per i veicoli operanti in condizioni di guida, stradali e climatiche gravose. Possono risultare necessari interventi più frequenti se il veicolo è sottoposto a partenze/arresti repentini e continuati, temperature estreme, condizioni polverose, guida fuoristrada o traino frequente di rimorchi. Vedere le raccomandazioni riportate sul retro del foglio. Sono stati completati il controllo di manutenzione e il controllo anticorrosione/superficiale; gli interventi sono riportati sullo schedario di servizio.**

Nome: ..... Firma: ..... Data: .....

