



**DISCO3.CO.UK**

**PRIMO RADUNO  
VARANO DE MELEGARI**

**ROAD BOOK**



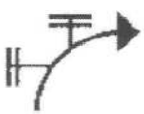
# AZ. TURISTICO VENATORIA

## "MONTE CAPUCCIO"

VARANO DE MELEGARI (PR)

[WWW.MONTESANTANTONIO.IT](http://WWW.MONTESANTANTONIO.IT)

### LEGENDA

N°NOTA	KM PARZIALI	GRAFICA	NOTE DI RIFERIMENTO
0	0,30		!!!AZZERARE CONTA KM PARZIALE!!!
	7,18		SEGUIRE ASFALTO IN DISCESA
	KM TOTALI		

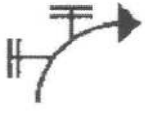

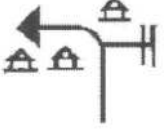


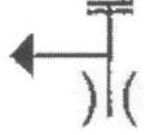

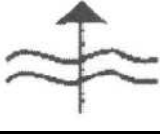

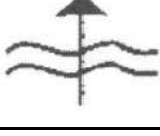


### NUMERI UTILI E RIFERIMENTI

PANORAMIX













338 9065775







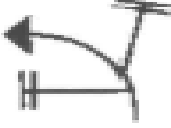

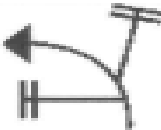
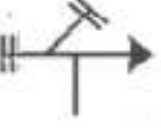


DIEGUS










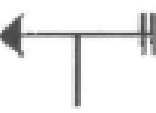


335 266152

0	0,00		<b>!!!AZZERARE CONTA KM PARZIALE!!!</b>
	0,00		SEGUIRE ASFALTO IN DISCESA
1	0,40		SEGUIRE DISCESA SU ASFALTO A DX
	0,40		
2	0,50		SX SU ASFALTO
	0,90		
3	0,40		SX IN SALITA SU ASFALTO
	1,30		
4	0,60		PROSEGUIRE DRITTO
	1,90		
5	0,70		PASSATO IL PONTE GIRARE A SINISTRA
	2,60		INIZIO STERRATO
6	0,00		<b>VARIANTE NEL GRETO DEL FIUME</b>
	0,00		
7	0,30		GUADO (SE C'E' ACQUA)
	2,90		PROSEGUIRE DRITTO
8	0,30		GUADO (SE C'E' ACQUA)
	3,20		PROSEGUIRE DRITTO
9	0,05		GUADO (SE C'E' ACQUA)
	3,25		PROSEGUIRE DRITTO
10	0,00		A DX PER VARIANTE
	0,00		GUADO (SE C'E' ACQUA)
11	0,55		<b>PONTE SOSPESO</b>
	3,80		<b>!!!ATTENZIONE!!!</b> <b>UNA VETTURA PER VOLTA</b>

12	0,40		SEGUIRE STRADA PRINCIPALE IN SALITA
	4,20		
13	0,20		VARIANTE
	4,40		RIGA MACCHINA, GOMME SOLCHI PROFONDI, IPER ESTESO
14	0,15		VEICOLI PROVENIENTI DA DX DA VARIANTE
	4,55		
15	0,25		PASSAGGIO SU TERRENO FRANATO
	4,80		
16	0,15		TENERE STERRATO PRINCIPALE IN SALITA DOPO TWIST
	4,95		
17	0,05		BIFORCAZIONE
	5,00		PASSARE SUL PONTE O SULLA STRADA A DESTRA DELLO STESSO
18	0,10		BIFORCAZIONE
	5,10		PASSARE SUL PONTE O SULLA STRADA A DESTRA DELLO STESSO
19	0,15		A DX STRADA NORMALE OK 17 BIS
	5,25		A SX VARIANTE NOTA 17 HARD
20	0,00		SEGUIRE A SX IN SALITA
	0,00		ANDARE ALLA NOTA 18
21	0,00		SOLO VARIANTE
	0,00		FORTE SALITA TERZA RIDOTTA PIETRAIA, CRINALE, DOSSO IN USCITA
22	0,45		!!! ATTENZIONE STRADA STRETTA!!!
	5,70		
23	0,30		DISCESA A SX
	6,00		


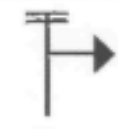






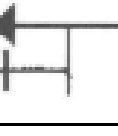



24	0,40		SALITA A DX
	6,40		
25	0,30		DISCESA A SX
	6,70		
26	0,30		DISCESA A SX
	7,00		
27	0,60		TENERE LA DX
	7,60		
28	1,00		DISCESA A DX INSERIRE HDC
	8,60		
29	0,80		ABBANDONARE STERRATO INFILARSI NEL PRATO SEGUIRE I SEGNI NELL'ERBA ATTENZIONE POSSIBILI VEICOLI IN SENSO CONTRARIO
	9,40		
30	0,15		DISCESA NEL CAMPO TENERE IL CAPANNO SULLA SINISTRA
	9,55		
31	0,15		DISCESA A DX
	9,70		
32	0,30		TENERE LA DX
	10,00		
33	0,20		BIFORCAZIONE SOFT: PASSAGGIO SU PONTE !ADAGIO! HARD: GUADO CON MASSI
	10,20		
34	0,10		SALITA A SX
	10,30		
35	0,10		TENERE A DX IN SALITA
	10,40		










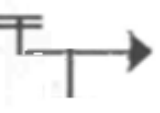

36	0,50		DISCESA RIPIDA A SX !!! RIDOTTE E HDC!!! DISTANZA 10 METRI TRA LE VETTURE
	10,90		
37	0,20		DISCESA A DX
	11,10		
38	0,20		!! NON PASSARE SUL PONTE!! (PASSATI SU PONTE CON RUMORI!!!!) GRETO DEL FIUME !!ATTENZIONE FRANATO GRADINO!!!
	11,30		
39	0,10		!! ATTENZIONE PASSAGGIO LENTO!! FRANATO ALZARE LA MACCHINA, RIDOTTE !! OCCHIO SBALZO POSTERIORE!!!!
	11,40		
40	0,05		SALITA A DX TENERE LE RIDOTTE
	11,45		
41	0,25		TENERE LA SX
	11,70		
42	0,30		GIRARE A SX ALLA SECONDA STRADINA
	12,00		
43	0,02		TENERE LA DX IN SALITA
	12,02		
44	0,08		GIRARE A SX
	12,10		
45	0,45		GIRARE A DX IN DISCESA SU STERRATO PRINCIPALE
	12,55		
46	0,35		!!!ATTENZIONE!!! PONTE STRETTO PROCEDERE CON CAUTELA
	12,90		
47	0,30		GIRARE A DX SEGUIRE STERRATO PRINCIPALE
	13,20		

48	0,20		TENERE A DESTRA NEL BOSCO
	13,40		
49	0,20		SX SOFT: GUADO <b>!!!TENERSI A SX!!!</b> DX HARD: DISCESA RIPIDA CON GUADO <b>SI FA ANCHE HARD</b>
	13,60		
50	0,30		DISCESA A DX
	13,90		
51	0,20		SALITA A SX
	14,10		
52	0,10		DIRITTO SU STERRATO PRINCIPALE <b>!!POSSIBILI VEICOLI IN SENSO OPPOSTO!!</b>
	14,20		
53	0,30		SEGURE DX
	14,50		
54	0,10		SEGURE RECINZIONE A SX DX ASFALTO IN LONTANANZA
	14,60		
55	0,50		SOFT: DX SU STERRATO PRINCIPALE HARD: SX IN SALITA <b>OK</b>
	15,10		
56	0,10		<b>!!ATTENZIONE!!</b> IMMISSIONE DA VARIANTE SULLA SX
	15,20		
57	0,05		SINISTRA SU ASFALTO
	15,25		
58	0,35		IN CORTE TENERE SILOS A SX E CASA ROSSA A DX <b>!!PROCEDERE ADAGIO!!</b> VICINO ALLA CASA GIALLA RECINTI CON DAINI & CINGHIALI (X BIMBI)
	15,60		
59	0,10		SUPERARE DEPOSITO TRATTORI GIRARE A DX E SUBITO A SX IN DISCESA <b>!!!HDC!!!</b>
	15,70		

60	0,50		<b>!!!ATTENZIONE!!!</b> PROCEDERE SU PONTE PASSAGGIO STRETTO CAUTELA
	16,20		
61	0,30		GIRARE ATTORNO AL DEPOSITO TENENDOLO A DX E PROSEGUIRE DRITTI SU COMULO DI CIOTTOLI
	16,50		
62	0,10		SOFT: GIRARE A DX ATTORNO AL RUDERE POI SX SU ASFALTO <b>HARD: TENERE LA SX, FANGO, SOLCHI            PROFONDI TOCCA SOTTO VAI A 57</b>
	16,60		
63	0,10		SX IN SALITA SU STERRATO
	16,70		
64	0,10		DX SU STERRATO PRINCIPALE <b>!!ATTENZIONE VEICOLI DA SX !!</b>
	16,80		
65	0,60		DX IN DISCESA
	17,40		
66	0,60		DX IN DISCESA
	18,00		
67	0,20		TENERE A SX SU CIOTTOLATO PRINCIPALE <b>!!ATTENZIONE!!</b> <b>AVANTI SALITA IMPEGNATIVA</b>
	18,20		
68	0,80		DX SU STERRATO PRINCIPALE IN SALITA
	19,00		
69	0,05		DX SU STERRATO PRINCIPALE IN SALITA
	19,05		
70	0,35		DX SU STERRATO PRINCIPALE CAMPO ADDESTRAMENTO CANI
	19,40		
71	0,30		SX IN SALITA SU CIOTTOLATO
	19,70		



72	0,10		DX: STERRATO PRINCIPALE IN SALITA
	19,80		SX: VARIANTE SU ERBA <b>!!ATTENZIONE!!! A FINE SALITA TENERE LA DX!!!!!!</b>
73	0,20		NON ENTRARE NEL CANCELLO
	20,00		A DX IN DISCESA INSERIRE RIDOTTE E HDC
74	0,20		SOFT: TENERE DX IN DISCESA
	20,20		HARD: SEGURE RECINZIONE ATTENZIONE VEGETAZIONE
75	0,10		<b>!!ATTENZIONE!!</b>
	20,30		VEICOLI DA SX
76	0,40		DESTRA IN DISCESA
	20,70		ATTENZIONE POSSIBILI VEICOLI IN SENSO OPPOSTO
77	0,10		GIRARE A DX
	20,80		
78	0,10		DX IN SALITA
	20,90		
79	0,80		DRITTI NEL CAMPO
	21,70		TENERE CAPANNO A DX <b>ATTENZIONE POSSIBILI VEICOLI IN SENSO OPPOSTO</b>
80	0,20		SX SU STERRATO PRINCIPALE
	21,90		
81	0,10		TENERE STERRATO A SX
	22,00		
82	0,10		TENERE LA DX
	22,10		
83	0,60		SOFT: TENERE STERRATO PRINCIPALE
	22,70		A DX <b>PASSARE A NOTA 79</b> HARD: SX NEL BOSCO, RIDOTTE MACCHINA SEGNATA DA GROSSI RAMI

85	0,00		<b>NOTA SOLO PER HARD</b>
	0,00		FINITA LA SALITA GIRARE A DX SU DENTE
86	0,00		<b>NOTA SOLO PER HARD</b>
	0,00		SEGUIRE CANALONE IN DISCESA A DX
87	0,00		<b>NOTA SOLO PER HARD</b>
	0,00		<b>!!!ATTENZIONE!!! VEICOLI DA DX!!!</b> PROSEGUIRE DRITTI IN DISCESA <b>ANDARE A NOTA 80</b>
88	0,10		<b>NOTA SOLO PER SOFT</b>
	22,80		<b>!!!ATTENZIONE VEICOLI DA SX!!!</b> PROSEGUIRE DRITTI
89	0,20		RICONGIUNGIMENTO VARIANTE
	23,00		<b>!!ATTENZIONE AI VEICOLI PROVENIENTI DA ALTRA PARTE!!</b>
90	0,30		SEGUIRE A DX
	23,30		
91	0,10		DRITTO
	23,40		
92	0,60		SEGUIRE A SX
	24,00		
93	0,10		PICCOLO GUADO POI PROSEGUIRE PER STERRATO IN SALITA
	23,10		
94	0,60		DX SU ASFALTO
	23,90		
95	0,25		ARRIVO A CASA DI CACCIA N° 4
	23,35		PARCHEGGIARE ORDINATAMENTE E BUON APPETITO