

**BOLLETTINO TECNICO**

LTB00566v6

04 luglio 2014



© Jaguar Land Rover Limited  
Tutti i diritti sono riservati.

**Questa nuova edizione sostituisce tutte le versioni precedenti.**

**Il presente bollettino sostituisce il Bollettino Tecnico per il Servizio LTB00566v5/2014 del 03 aprile 2014. Si prega di eliminare l'edizione precedente del bollettino o di contrassegnarla per indicare che non è valida. Fare riferimento solo alla versione elettronica di questo Bollettino Tecnico per il Servizio su TOPIx.**

Gli elementi evidenziati sono visualizzati in grigio

**SEZIONE: 310-00**

Funzionamento non accurato dell'indicatore del livello del carburante

**GAMMA DEI VEICOLI INTERESSATI:****Freelander 2/LR2 (LF)****Anno:** 2007-2012**Intervallo VIN:** 7H000634-CH292666**Discovery 4 / LR4 (LA)****Anno:** 2010-2013**Intervallo VIN:** AA510178-DA656034**Range Rover (LM)****Anno:** 2010-2012**Intervallo VIN:** AA304426-CA369495**Range Rover Sport (LS)****Anno:** 2010-2013**Intervallo VIN:** AA212145-DA790997**MERCATI:**

Tutti

**SOMMARIO:****Situazione:**

Reclamo del cliente relativo al mancato funzionamento dell'indicatore del livello del carburante o di una mancata accuratezza dell'indicatore.

**Avvisare il cliente, se possibile, di portare il veicolo in officina con livello serbatoio carburante inferiore a 1/4 del livello massimo.**

**Questa versione è stata pubblicata a seguito di una modifica alle istruzioni di assistenza.**

**Causa:** Corrosione da sfregamento sui pin del cablaggio del trasmettitore del livello del carburante nel serbatoio del carburante. **Codice del problema indicato dal cliente - L69.**

**Intervento:** Dopo aver completato diagnosi primaria e, se la causa non è stata ancora identificata, seguire le istruzioni di assistenza riportate di seguito. Tutti gli eventuali problemi rilevati durante la diagnosi primaria devono essere trattati come singole richiesta di rimborso in garanzia.

**RICAMBI NECESSARI:**

**AVVERTENZA: Le giunzioni elencate di seguito sono specifiche per questo tipo di riparazione. Assicurarsi che le giunzioni vengano utilizzate e crimpate servendosi dell'attrezzo speciale 418-116A (YRW500010).**

LR050538	Connettore della giunzione	Quantità: 6
ESR3806	O-ring della flangia del serbatoio del carburante (Range Rover)	Quantità: 2
LR000966	O-ring della flangia del serbatoio del carburante	Quantità: 1

(tranne Range Rover)

**GARANZIA:**

Freelander 2 diesel solo fino al VIN H281016:

	Numeri dei pin		Valore della resistenza inferiore (ohm)	Valore della resistenza superiore (ohm)
Controllo 1	1	2	46,2	1002,2
Controllo 2	5	6	46,2	1002,2

Tutti i modelli, tranne: Freelander 2 diesel fino al VIN H281016

	Numeri dei pin		Valore della resistenza inferiore (ohm)	Valore della resistenza superiore (ohm)
Controllo 1	1	2	46,2	1002,2
Controllo 2	1	6	46,2	1002,2



**NOTA:** Le procedure di riparazione sono oggetto di continue revisioni; i rispettivi tempi sono pertanto soggetti a variazioni, e quelli qui indicati devono essere considerati soltanto indicativi. Per ottenere i tempi di riparazioni più aggiornati, fare sempre riferimento al TOPIx.



**NOTA:** Il DDW richiede l'utilizzo dei numeri delle parti responsabili del problema. Le richieste che prevedono la sola manodopera devono presentare un numero della parte responsabile del problema pari a zero.

DESCRIZIONE OPERAZIONE	N. OPERAZIONE	TEMPO (ORE)	ACES CODICE SINTOMO	PARTE CAUSALE
Modifica al cablaggio del trasmettitore del livello del carburante - Tutti i veicoli eccetto Freelander 2/LR2	<b>88.25.89/35</b>	1.5	X2	LR042971/LR042716/LR043153
Modifica al cablaggio del trasmettitore del livello del carburante - Freelander 2/LR2 a 2 ruote motrici	<b>88.25.89/35</b>	2.1	X2	LR036125
Modifica al cablaggio del trasmettitore del livello del carburante - Freelander 2/LR2 3.2L a benzina	<b>88.25.89/35</b>	2.6	X2	LR038723
Modifica al cablaggio del trasmettitore di livello del carburante - Tutti i veicoli Freelander 2/LR2 eccetto 3.2L a benzina e a 2 ruote motrici	<b>88.25.89/35</b>	2.4	X2	LR036125



**NOTA:** Si applicano le normali procedure di garanzia.

**ISTRUZIONI DI SERVIZIO:**

**AVVERTENZA:** Ispezionare il connettore elettrico della flangia del serbatoio del carburante per rilevare eventuali danni o la presenza di pin fuoriusciti, prima di smontare la flangia del serbatoio del carburante. Qualsiasi intervento di riparazione eseguito sul connettore elettrico della flangia del serbatoio del carburante deve essere eseguito come richiesta di rimborso in garanzia separata.

1. Rimuovere la pompa di alimentazione e l'unità trasmettitore (vedere il manuale d'officina TOPIx, sezione 310-01).
2. Posizionare la pompa di alimentazione e l'unità trasmettitore/il modulo della pompa di alimentazione su una superficie di lavoro pulita.

**⚠️ AVVERTENZA:** Per ridurre l'eventualità di posizionamento non corretto del cablaggio, se possibile, riparare un filo per volta.

**⚠️ NOTA:** Il numero di connettori neri illustrati nel serbatoio del carburante su un veicolo possono differire rispetto a quelli indicati nella procedura riportata di seguito. Per ottenere una riparazione ottimale, sostituire il maggior numero possibile di connettori neri (fino a 3 in totale).

**⚠️ NOTA:** Le figure possono essere leggermente diverse, ma le informazioni essenziali sono sempre corrette.

3. **⚠️ AVVERTENZA:** Assicurarsi che la giunzione sia crimpata nella posizione corretta.

**⚠️ AVVERTENZA:** Assicurarsi che la giunzione venga crimpata servendosi dell'attrezzo speciale 418-116A.

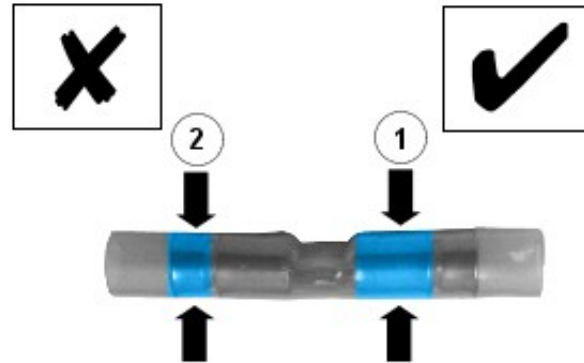
**⚠️ AVVERTENZA:** Verificare che venga utilizzata la giunzione con il numero parte sopra elencato. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe comportare una riparazione di scarsa qualità.

Durante l'installazione delle giunzioni, verificare che la giunzione venga crimpata nella posizione corretta.

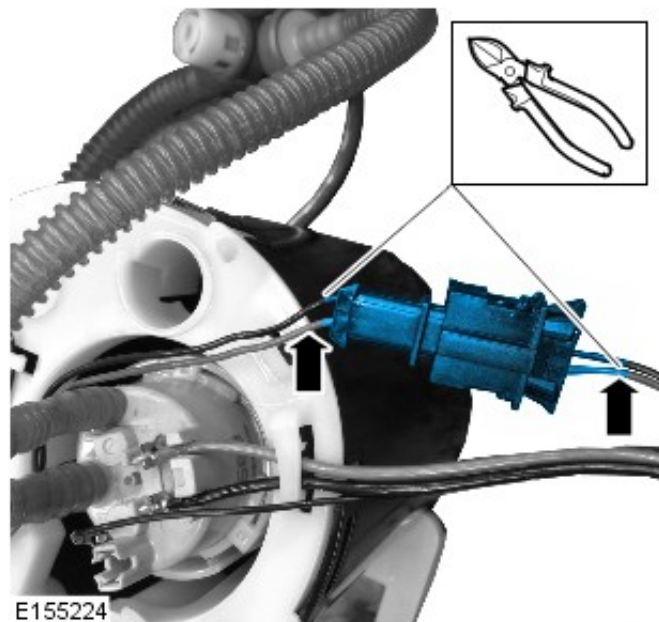
1. Posizione corretta per la crimpatura.
2. Posizione errata per la crimpatura.

4. Identificare il connettore da rimuovere.

- Tagliare i fili indicati più vicino possibile al connettore.

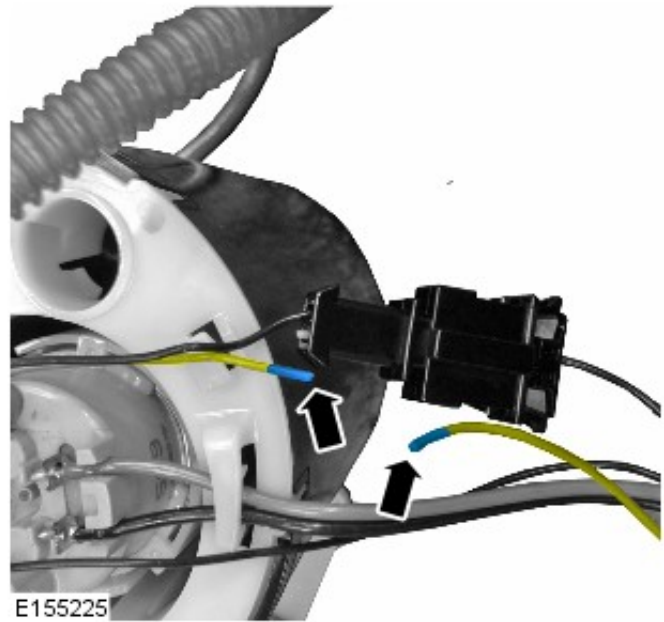



E155408



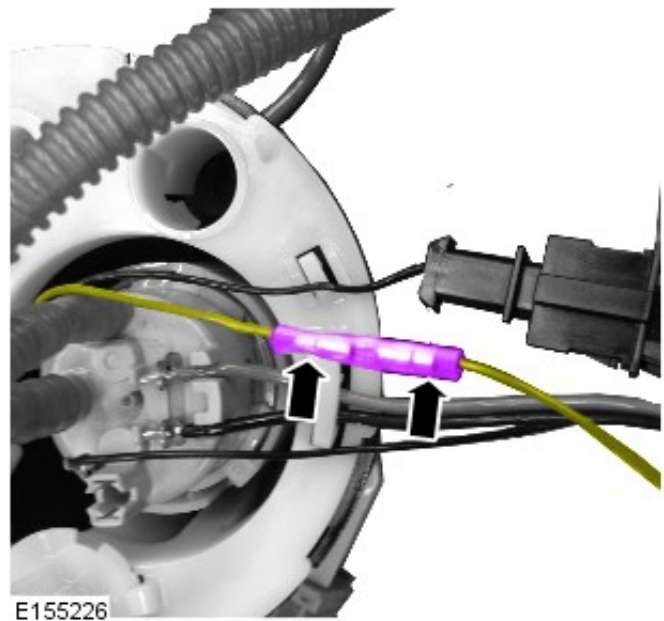
E155224

5. Servendosi di un attrezzo idoneo, rimuovere 5 mm di isolante dall'estremità dei 2 fili.



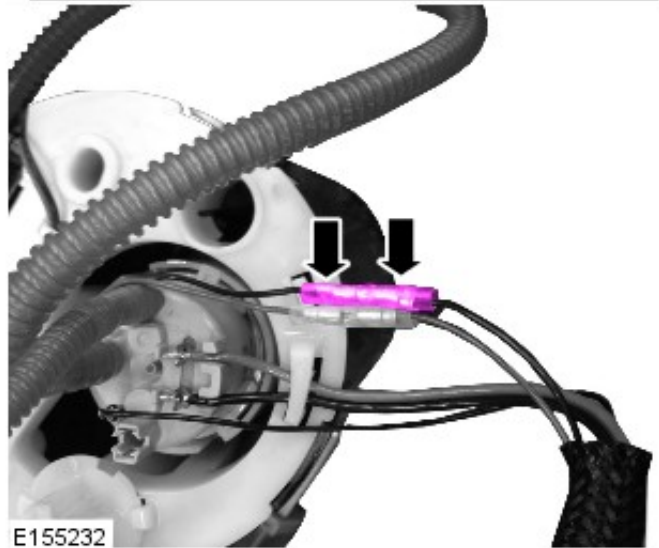
6.  **AVVERTENZA: Dopo avere crimpato il collegamento, eseguire una leggera prova di trazione per verificare che sia stato realizzato un collegamento sufficientemente saldo. Se necessario, rimuovere e sostituire la giunzione.**

Installare una giunzione all'estremità dei fili e crimpare entrambe le estremità servendosi dell'attrezzo speciale 418-116A.



**7.** Ripetere le fasi da 4 a 6 sull'altro filo.

- Gettare il connettore.

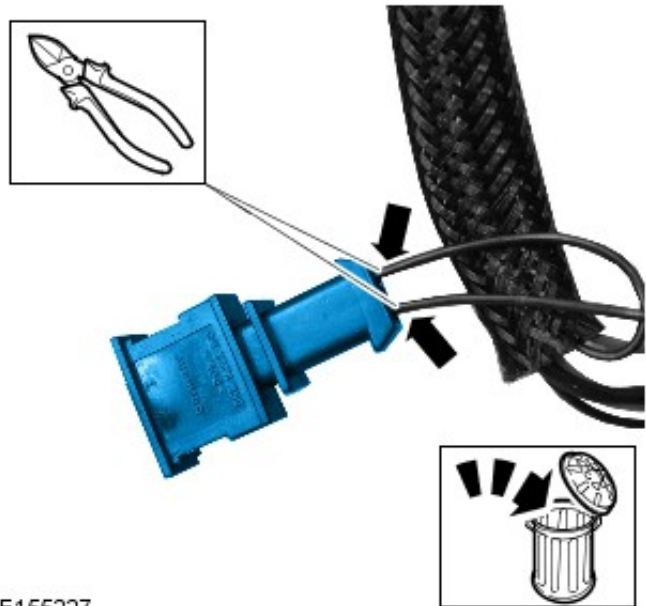


**8.** Utilizzando una fascetta idonea, fissare insieme le due giunzioni.



**9.** Identificare il connettore di messa a terra (due fili neri) da staccare.

- Tagliare i fili indicati più vicino possibile al connettore.
- Gettare il connettore.

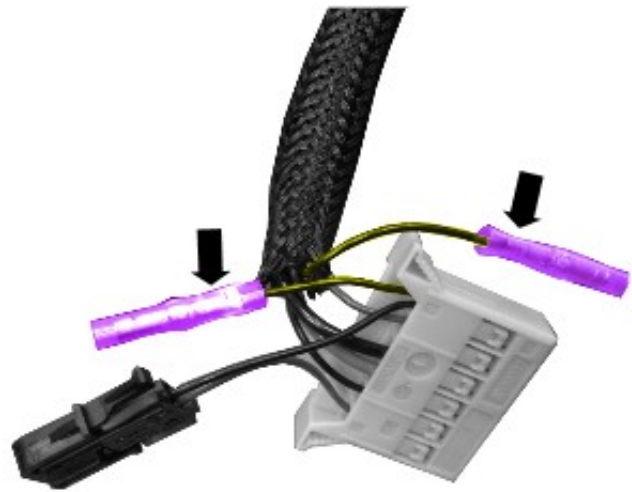


E155227

**10.**  **NOTA: Le due giunzioni non saranno collegate fino alla fase 14.**

Installare una giunzione all'estremità di ciascun filo.

- Servendosi di un attrezzo idoneo, rimuovere 5 mm di isolante dall'estremità dei 2 fili.
- Crimpare le giunzioni impiegando l'attrezzo speciale 418-116A.



E155228

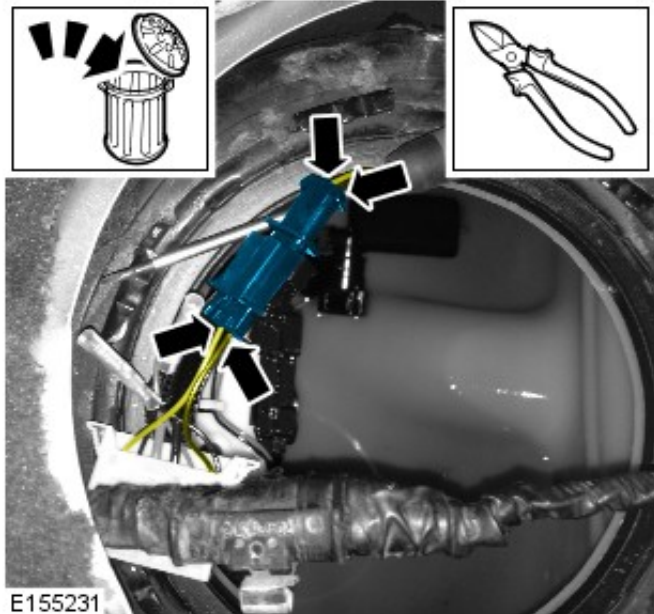
**11.**  **AVVERTENZA: Non installare la flangia del serbatoio del carburante a questo punto.**

Installare l'unità trasmettente della pompa di alimentazione sul serbatoio del carburante (vedere il Manuale d'officina TOPIx, sezione 310-01).

**12.**  **AVVERTENZA: Assicurarsi di ricollegare i fili correttamente uno con l'altro.**

Identificare il connettore da rimuovere.

- Estrarre con cautela il connettore dal serbatoio.
- Tagliare i fili indicati più vicino possibile al connettore.
- Gettare il connettore.

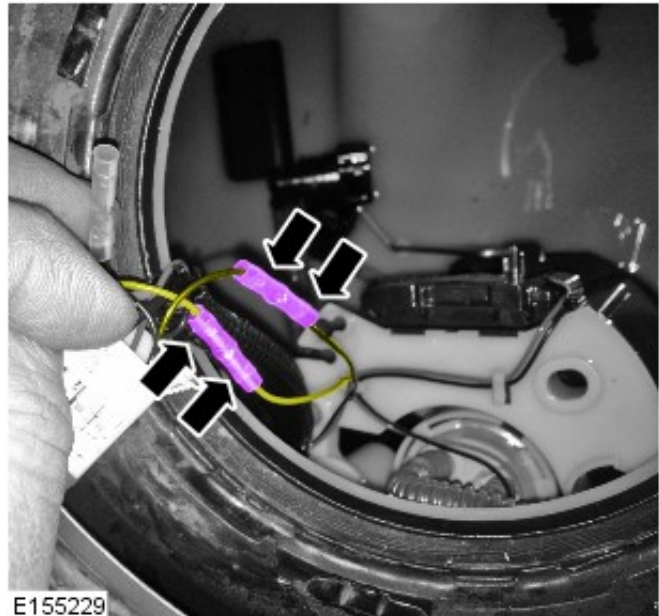


E155231

- 13. ⚠️ AVVERTENZA: Dopo avere crimpato il collegamento, eseguire una leggera prova di trazione per verificare che sia stato realizzato un collegamento sufficientemente saldo. Se necessario, rimuovere e sostituire la giunzione.**

Installare una giunzione all'estremità dei fili e crimpare entrambe le estremità servendosi dell'attrezzo speciale 418-116A.

- Servendosi di un attrezzo idoneo, rimuovere 5 mm di isolante dall'estremità dei fili.
- Crimpare le giunzioni impiegando l'attrezzo speciale 418-116A.
- Utilizzando una fascetta idonea, fissare insieme le due giunzioni.

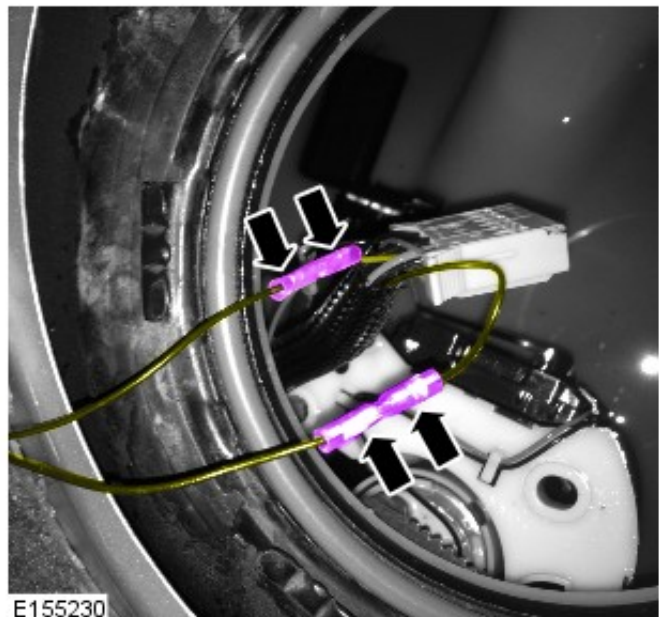


E155229

- 14. ⚠️ AVVERTENZA: Dopo avere crimpato il collegamento, eseguire una leggera prova di trazione per verificare che sia stato realizzato un collegamento sufficientemente saldo. Se necessario, rimuovere e sostituire la giunzione.**

Se presenti in dotazione, collegare i due fili di messa a terra dalla base della flangia del serbatoio del carburante alle due giunzioni installate alla fase 10.

- Posizionare la flangia del serbatoio del carburante accanto al serbatoio.
- Servendosi di un attrezzo idoneo, rimuovere 5 mm di isolante dall'estremità dei due fili.
- Crimpare le giunzioni impiegando l'attrezzo speciale 418-116A.
- Utilizzando una fascetta idonea, fissare insieme le due giunzioni.



E155230

- 15.** Con un attrezzo idoneo, controllare i valori di resistenza dei pin della flangia del serbatoio del carburante riportati nella tabella in alto.

1. Se il valore della resistenza è compreso tra 46,2 e 1002,2 ohm, passare alla fase 16.
2. Se il valore della resistenza non rientra nel suddetto intervallo, è necessario effettuare ulteriori indagini.

**16.  AVVERTENZA: Accertarsi di eseguire un controllo corretto dei valori di resistenza prima di procedere all'installazione dell'unità trasmettitore della pompa di alimentazione.**

Eeguire le operazioni descritte nei punti restanti della procedura relativa alla pompa di alimentazione e unità trasmettitore/modulo pompa di alimentazione (vedere il manuale d'officina TOPIx, sezione 310-01).

- 17.** Se necessario, utilizzando l'apparecchiatura diagnostica omologata da Land Rover, leggere ed eliminare eventuali DTC memorizzati.